

NewGreenTec

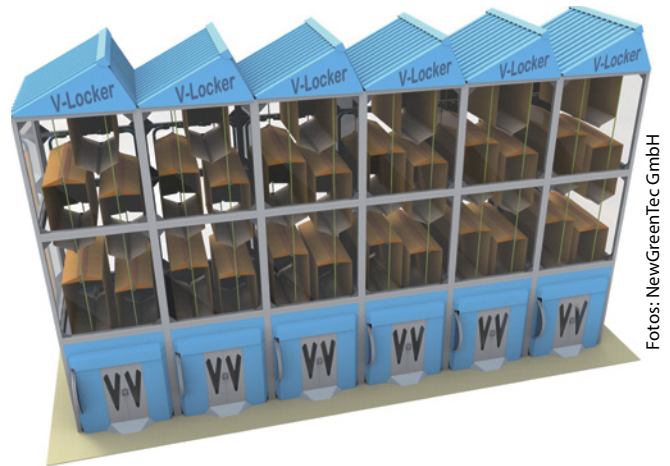
Sicheres Parken von Fahrrädern auf kleinster Grundfläche

Die zunehmende Anzahl von E-Bikes fordert kompakte und geschützte Lösungen für das komfortable Parken der wertvollen Zweiräder. Städte, Arbeitgeber, Bahngesellschaften und Architekten müssen dem Trend zur leichten urbanen Mobilität folgen. Um den Boom der Fahrräder und insbesondere der Pedelecs und Elektro-Scooter in den verdichteten Städten zu bewältigen, müssen diese in der Vertikalen geparkt werden können.

Die oft chaotischen Verhältnisse in den Innenstädten, an Bahnhöfen, in Einkaufsstrassen, vor Bürogebäuden, an Arbeitsplätzen oder Wohnhäusern rufen nach neuen Lösungen. Dazu hat die Firma NewGreenTec GmbH ein innovatives vertikales Parksysteem und Schließfach für Zweiradfahrzeuge entwickelt, welches auf kleinster Fläche eine hohe Anzahl Fahrräder inklusive Zubehör schnell und sicher ein- und auslagern kann. Zudem sind die Räder hier geschützt vor Wetter, Diebstahl und Vandalismus.

WENIG RAUM FÜR VIELE FAHRRÄDER

Jedes der Module, welches 1,6 Meter breit und 2 Meter lang ist, beinhaltet ein unabhängiges Liftsystem mit sechs bis zwölf Behältern für das sichere, geschützte und schnelle Parken von Fahrrädern. Die Module können beliebig aneinandergereiht werden, womit Anlagen für mehrere hundert Zweiradfahrzeuge auf kleinstem Grundstück erstellt werden können, ohne dass aufwendige Bauarbeiten nötig wären. Alleinstehende Module werden am Boden oder an Gebäudewänden befestigt, mehrere Module werden zur Stabilisierung gegeneinander verschraubt.



Fotos: NewGreenTec GmbH

Jedes der Module beinhaltet ein unabhängiges Liftsystem in dem zwischen sechs und zwölf Behälter platziert werden können.

Die Module können auch in vorfabrizierten Betonschächten in den Boden versenkt werden. Beide Varianten eignen sich sowohl für kleine dezentrale wie auch für große Anlagen. Die Höhe kann zwischen vier und zehn Meter variieren, mit bis zu zwölf Fahrzeugen pro Modul.

VIELSEITIGE EINSATZMÖGLICHKEITEN

Die Geräte sind mit einem elektrischen Antrieb ausgerüstet und durch Knopfdruck oder mit der Kreditkarte erscheint die gewünschte Box und das Schloss öffnet sich. Jede Einheit wird separat bedient, wodurch jedes Modul durchschnittlich in weniger als einer halben Minute ein Fahrzeug ein- oder auslagern kann, was Staus und Warteschlangen verhindert.

Da die benötigte Grundfläche so klein ist, können diese Module überall in Winkeln und an Gebäudewänden nahe an der Destination des Benutzers oder auch auf Autoparkplätzen aufgestellt werden. Auf der Grundfläche eines Autos können somit drei bis vier Module mit je sechs bis zwölf Fahrräder gestellt werden. Diese eignen sich auch besonders gut für die Ausstattung von Park & Ride Parkhäusern, wo der Benutzer vom Auto auf das Fahrrad umsteigen kann. ■

Die V-Locker könne außen am Gebäude platziert werden.

